

CIUDAD DE BALTIMORE
Martín O'Malley, Alcalde

Departamento de Obras Públicas
George L. Winfield, Director
600 Abel Wolman Municipal Building
Baltimore, Maryland 21202



Comunicado de Prensa

Distribución inmediata
Lunes 19 de septiembre de el 2005

Celebrando la Represa de Loch Raven Esta importante obra es más fuerte y segura ahora

El alcalde Martin O'Malley, El director de Obras Publicas George L. Winfield, El director de Obras Publicas del Condado de Baltimore Ed Adams, y otros dignatarios invitados dedicaran la "NUEVA" represa Loch Raven el martes 20 a las 10:00 a.m. en el dique en Loch Raven Drive. (Nota: Acceso al evento será a través de Providence Road a Loch Raven Drive. No habrá acceso desde Cromwell Bridge Road.)

La represa de Loch Raven fue originalmente construida en 1914 y subsecuentemente enlargada, ha tenido una masiva rehabilitación. Como resultado del huracán Agnes en 1972, varias represas en el noreste de Estados Unidos fallaron. Esto llevo al gobierno federal a reexaminar las represas nacionales y a la institución de reglas de seguridad más estrictas y rigurosas. Loch Raven fue clasificado como una estructura de "alto riesgo". Una falla traería un número significativo de perdidas de vida y materiales sin tomar en cuenta la interrupción del servicio de agua potable en el área metropolitana de Baltimore.

La construcción comenzó en septiembre del 2002. Debido a que Loch Raven es una represa a gravedad, la estabilidad de la misma depende en el peso. El contratista, ASI/Cianbro Construcción, primero removió 17.000 pies cúbicos de roca de la base. Para fortalecerla, 50.000 yardas cúbicas de concreto compactado* y 25.000 yardas cúbicas de concreto convencional fueron vaciadas en el dique. Es mas, Loch Raven fue anclado al la roca madre con 57 anclas masivas instaladas en la fachada, y con un extensivo trabajo de jardinería para el embellecimiento del lugar.

El costo total del proyecto fue de \$28.860.900, y fue completado con cinco meses de anticipación. El contratista del proyecto fue Gannett Fleming, Inc. Aunque el dique esta terminado las restricciones a peatones y al trafico de vehículos continuaran durante unas pocas semanas mas para terminar trabajos de jardinería y los trabajos de vialidad.

*Concreto Roller-Compacted, o RCC, toma su nombre del método de fabricación empleado para construirlo. Este es vaciado con asfalto convencional o de alta densidad y después alisado con aplastadoras. RCC tiene los mismos ingredientes básicos que el concreto convencional: cemento, agua, y agregados como granza y piedra molida. Pero a diferencia del concreto convencional, este es una mezcla mas seca y rígida y se compacta con las vibraciones de las aplanadoras. Típicamente, RCC es construido sin coyunturas. No necesita moldes ni pulimentos, tampoco tiene tacos ni reesfuerzo de acero. Estas características hacen de RCC simple, rápido y económico.



Contacto: Héctor Manzano
Teléfono: 410-396-0732
email: hector.manzano@Baltimorecity.gov

Consiga todos los comunicados de prensa del DOP: www.BaltimoreCity.gov

BALTIMORE BELIEVE
1-866-BELIEVE · www.baltimorebelieve.com